

EESTI MEISTRIVÕISTLUSTE JA KARIKAVÕISTLUSTE ÜLDJUHEND MOOTORRATASTE RINGRAJASÕIDUS 2025.

Versioon nr. 1.0. Projekt 10.02.2025.

1. ÜLDKORRALDUS

1.1. Ringrajasõidu Eesti meistrivõistlused (EMV) ja Eesti karikavõistlused (EKV) korraldatakse Eesti Mootorrattaspordi Föderatsiooni (EMF) ringrajakomisjoni (RK) poolt mitme- etapilise seeriavõistlusena. Iga etapi korraldajad koostavad eraldi võistlusjuhendi.

1.2. EMV ja EKV viiakse läbi vastavuses EMF Spordikoodeksi ja kehtivate EMF ringrajasõidu võistlusmääruste ning tehniliste tingimustega, käesoleva üldjuhendi ja etappide võistlusjuhenditega. Üldjuhendi muudatuste korral vormistab EMF RK üldjuhendi uue redaktsiooni ja see avaldatakse EMF-i sekretariaadis, EMF-i koduleheküljel www.msport.ee ja võistluspaigas, üldreeglina mitte hiljem kui 30 päeva enne võistlust. Üldjuhend ei muutu kehtetuks kalendriaasta vahetumisega. Üldjuhend kehtib kuni selle muutmiseni või kehtetuks tunnistamiseni.

1.3. Võistlusmootorrattad ja võistlejate ohutusvarustus peavad vastama EMF-i poolt klassidele kehtestatud tehnilistele tingimustele ja ohutusnõuetele. Võimalikud muudatused avaldatakse EMF RK poolt.

2. EMV JA EKV ETAPPIDEKS OLEVAD VÕISTLUSED

2.1. EMV ja EKV etapid viiakse läbi vastavalt üldjuhendist eraldi avaldatavale kalenderplaanile.

Treeningute ja võistluste täpne ajakava esitatakse vastava etapi juhendis.

2.2. EMF RK jätab endale õiguse muuta etappide toimumise aega ja kohta.

3. MASINAKLASSID

3.1 EMV arvestuses võisteldakse masinaklassides:

1. Superbike;
2. Superstock 600;
3. Külgvankrid.
- 4 MiniGP/Ohvale
5. SSP300

3.2. EKV arvestuses võisteldakse masinaklassides:

1. B1200;
2. C600
3. C1200
4. Vihur Rahvaliiga 600
5. Vihur Rahvaliiga 1200
6. Classic
7. Twin Sportbike

3.3. Iga võistleja võib reeglina startida ainult omas masinaklassis.

3.4. B1200 võistlejal on õigus startida klassis Superbike juhul, kui sõitja on finišeerinud samal võistlusnädalavahetusel klassis B1200 esiviisikus (juhul kui see on lubatud võistluse juhendiga). Vajadusel võib RK anda B klassi sõitjale õiguse startimiseks kõrgemas klassis ka muudel alustel.

3.5. C-klassi võistleja võib hooaja jooksul igal ajal üle minna vastavalt kas B1200 või SST600-klassi. C- klassi võistleja loetakse muuhulgas B1200 või SST600 üle läinuks kui ta stardib vastavalt kas B1200 või SST600 klassi võistlusel. Pärast B1200 sõitja üleminekut Superbike'i klassi või pärast C-klassi sõitja üleminekut B1200 või SST600 klassi ei ole endisel võistlejal enam õigust uuesti tagasi minna ja startida madalamas klassis. Tagasimineku võib edaspidi toimuda ainult üldistel alustel - kas hooaja lõpus võrdlusaja alusel või RK otsusel.

3.6. Kui sõitja on varasemalt osalenud Superbike, SST600 või B1200 klassis, loobunud võistlemast ja aja möödudes soovib tulla uuesti sõitma alustades madalamas klassis, loetakse

mõislikuks pausi ajaks 3 aastat. Tagasimineku madalamasse klassi toimub ringrajakomisjoni kaalutletud otsusega.

3.7. EMV ja EKV arvestuses võisteldakse EMF-i või väljapool Eestit tegutseva mootorrattaspordi föderatsiooni poolt väljastatud hooajalise või võistlustel kohapeal väljastatava ühekordse sõitjalitsentsi alusel. See tähendab, et EMV ja EKV punktiarvestuses osalevad kõik võistlejad, sõltumata sõitjalitsentsi väljastanud riigist.

3.8. Igal sõitjal võib olla maksimaalselt kaks võistlusratast, mis peavad koos sõitjaga läbima mõlemad tehnilise kontrolli, vastama võistleja võistlusklassi tehnilistele tingimustele ning olema markeeritud võistleja võistlusnumbriga.

3.9. Sõitjate vanus vastavalt võistlusklassile:

Mini GP / Ohvale 7- 14

SSP300 alates 14 (vajalik lapsevanema kirjalik nõusolek)

SST600 alates 16

Superbike alates 18

C- klass alates 16 või 18 (vastavalt kubatuurile)

B- klass alates 16 või 18 (vastavalt kubatuurile)

Twin Sportbike 14 soovituslikult 16 (vajalik lapsevanema kirjalik nõusolek)

KV juht alates 18

KV kaasreisija alates 18

Classic alates 14 (vastavalt kubatuurile)

3.10. Võistleja vanus määratakse tema sünnikuupäevaga.

3.11. RK-l on õigus, kaalutletud otsusega võttes arvesse kõiki asjaolusid, lubada eriloaga võistleva ka noorem sõitja.

3.13. Madalamast võistlusklassist kõrgemasse võistlusklassi üleviimine toimub madalama klassi sõitja arvestusliku keskmise tulemuse võrdlemisel kõrgema võistlusklassi arvestusliku keskmise tulemusega Porsche Ringil

3.13.1. Kõrgema klassi esimesena ja viimasena lõpetanud sõitja lõpuajad jagatakse läbitud ringide arvuga, saades sõitjate arvestusliku keskmise ringiaja. Arvestuslikud keskmised ringiajad summeeritakse ja jagatakse summeeritavate arvuga. Saadud tulemus on võistlusklassi arvestuslik keskmine aeg (VÕRDLUSAEG).

3.13.2. Madalama klassi sõitja lõpuaeg jagatakse läbitud ringide arvuga, saades sõitja arvestusliku keskmise ringiaja. Madalama klassi sõitja arvestuslikku keskmist ringiaega võrreldakse VÕRDLUSAJAGA.

3.13.3. Madalama klassi sõitja, kelle arvestuslik keskmine ringiaeg on olnud hooaja jooksul kahel või enamal võistlusel parem kui VÕRDLUSAEG, viiakse järgmisel hooajal, võttes arvesse kõiki asjaolusid, RK kaalutletud otsusega võistleva kõrgemasse klassi.

3.13.4 VÕRDLUSAJAGA võrdlemist kohaldatakse üksnes sarnaste võistlustingimuste korral.

3.13.5 VÕRDLUSAJAGA võrdlemist ei kohaldata täielikult Külgvankrite klassi sõitjate ja C-klassi nende sõitjate suhtes, kelle mootorratas on selline nagu see oli ostes kaubandusvõrgust (siiski on lubatud asendada "after market" toodetega: voolundid, millesse on süvistatud tulede paigaldamiseks kohad, tuled, siduri ja piduriheebliid, juhtraud koos kinnitustega, jalarauad ja summuti; eemaldatud võivad olla suunatud ja reg. nr. alus).

3.13.6 Kõrgemast võistlusklassist viiakse järgmiseks hooajaks mootori kubatuurile vastavasse madalamasse masinaklassi üle sõitja, kelle keskmine ringiaeg vähemalt pooltel võistlustel on jäänud alla 107% võistlussõidu esimesena lõpetanud võistleja keskmise ringiaja.

3.13.7 RK-l on õigus vajadusel võistlejaid kõrgemasse või madalamasse võistlusklassi üle viia ka muudel alustel (nt. võistleja märgatav tasemevahe), kui see võib olla ohuks sõitjale endale või teistele võistlejatele.

3.13.8 RK-l ei ole kohustust viia võistlejaid kõrgemasse või madalamasse võistlusklassi. Kõik üleviimised on kaalutletud otsused, võttes arvesse kõiki asjaolusid.

3.13.9 EMV masinaklasside võistlustele võib võistleja registreerida ennast juhul, kui ta on sinna üle viidud RK otsuse alusel.

3.13.10 Vihur Rahvaliiga üleviimise kord. Kui sõitja sõidab, Porche Ringil toimuval võistlusel, kiiremini kui 1.30 on RK nil õigus, viia sõitja üle kõrgemasse klassi järgmisel hooajal, kui sõitja sõidab kiiremini kui 1.27 on RK nik õigus viia sõitja üle kõrgemasse klassi hooaja keskel.

3.13.11 Sõitjate üleviimised otsustab ja teeb teatavaks RK hiljemalt hooajale järgneva aasta jaanuari lõpuks.

3.13.12 Sõitja keda ei ole üle viidud ja kes soovib järgmisel hooajal osaleda EMV masinaklassis peab esitama RK nile sellekohase avalduse.

4. STARDINUMBRID

4.1. Stardinumbrid registreerib EMF RK vabade numbrite hulgast järgmiselt:

4.1.1. Superbike 1 - 999;

4.1.2. Superstock 600 1- 999;

4.1.3. Külgvankrid 1-999;

4.1.4. B1200 / 1- 999;

4.1.5. C-klass / 1- 999.

4.1.6. MiniGP/ 1- 99,

4.1.7. SSP300 1-99

4.2. Stardinumbrite registreerimiseks on vaja täita taotlusvorm EMF-i koduleheküljel www.msport.ee. Registreerimise kohta saadetakse võistlejale e-kirjaga kinnitus. Võistlusnumbrid registreeritakse avalduste laekumise järjekorras ja kooskõlas punktiga 4. Numbrite registreerimisel on RK otsusega võimalik kõrvale kalduda punktis 4. sätestatust.

4.3. Võistleja on kohustatud jätma oma võistlusmootorrattal, võistlusnumbri vahetus läheduses ruumi kolme 10cmx5cm märgise jaoks, sh tehnilise komisjoni kleebised, võistluste korraldaja sponsori kleebis ja/või EMF sponsori kleebised.

4.4. Ilma kohustuslike kleebisteta võistlusmootorratast rajale ei lubata.

5. TULEMUSED

5.1. EMV ja EKV tulemused arvestatakse eraldi masinaklasside kaupa. Eri masinaklasside ühise sõidu puhul arvestatakse EMV ja EKV punkte masinaklasside kaupa eraldi.

5.1.1. EMV/ EKV arvestusse minevad etapid on avaldatud käesoleva juhendi Lisa 1-s.

5.1.2. Hooaja viimasel etapil arvestatakse võistlejatele saavutatud kohtade eest topelt punktid järgmistel tingimustel:

- hooaja viimaseks etapiks loetakse hooaja alguses kinnitatud kalenderplaanis olev võistlus va. olukord, kus võistlus jääb toimumata. Sel juhul teeb EMF ringrajakomisjon uue otsuse antud küsimuses;

- kui sellel võistlusel mõne võistlusklassi starte ei toimu võistlejate puudumisel, siis sellele klassile topelt punktide arvestust ei toimu varasema (viimase) etapi eest;
- 2024. hooaja viimasel etapil EI ARVESTATA topelt punkte külgvankrite klassis.

5.1.3. Võistlejatele antakse igal võistlussõidul punkte nende omavahelise paremusjärjestuse alusel, vastavalt alljärgnevale tabelile:

Koht	Punkte	Koht	Punkte
1	25	9	7
2	20	10	6
3	16	11	5
4	13	12	4
5	11	13	3
6	10	14	2
7	9	15	1
8	8		

5.2. Klubide vaheline arvestus „Parim ringrajaklubi 2025“ selgub punktiarvestuse alusel. Arvesse lähevad iga klassi parima sõitja punktid ja iga täiendav sõitja annab 2 lisapunkti etapi eest.

5.3. Kui etapi juhendiga on ette nähtud Parc Ferme (kinnine park) on see pärast iga võistlussõitu kõigile võistlejatele kohustuslik.